

Molteni & C

D.151.4 POLTRONA — GIO PONTI 1951 / 2017

1—
2



Appassionato da sempre al tema dell'arredo navale, Gio Ponti ne fece diretta esperienza in quattro transatlantici e due navi da crociera rinnovati o costruiti ex novo dopo la guerra, tra il 1949 e il 1951: Conte Grande, Africa, Oceania, Conte Biancamano, Andrea Doria e Giulio Cesare. Ponti progetta questa poltroncina con lievi varianti per le navi.



Il simbolo indica che questo prodotto è dotato di rivestimento sfoderabile. In alcuni casi, il prodotto è sfoderabile, ma solo da personale qualificato; questa evenienza viene evidenziata nelle avvertenze.



Il simbolo indica che il prodotto è disponibile, su richiesta, in versione ignifuga in ottemperanza alle normative BS 5852 e TB 117-2013.

È responsabilità dell'acquirente verificare che il prodotto sia idoneo e conforme ai requisiti richiesti per la destinazione d'uso e alle normative vigenti nel luogo di destinazione e utilizzo del prodotto.

**SCHEDA
TECNICA**

REGISTERED
DESIGN

IX.2021

D.151.4
POLTRONA –
GIO PONTI
1951 / 2017

Molteni & C

2—
2

FINITURE

FINITURE STRUTTURA

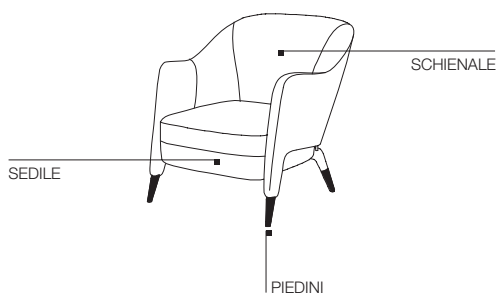
massello di noce canaletto

INFORMAZIONI TECNICHE

- STRUTTURA ESTETICA IN MASSELLO DI NOCE CANALETTO;
- SEDUTA IN MASSELLO CON CINGHIE ELASTICHE TAMPONATA CON POLIURETANO DA TAGLIO A QUOTE DIFFERENZIATE;
- SCHIENALE AVVOLGENTE COSTRUITO CON TRAVETTATURA METALLICA E TAMPONAMENTI IN POLIURETANO INIETTATO IN STAMPO;
- PUNTALI IN OTTONE;
- APPOGGI A TERRA IN MATERIALE PLASTICO ANTISCIVOLO;
- PRODOTTO COMPLETAMENTE SFODERABILE, SIA NELLA VERSIONE TESSUTO CHE IN PELLE.



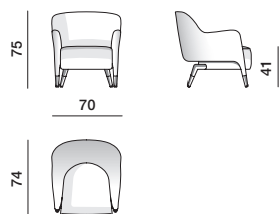
PRODOTTO DISPONIBILE
IN VERSIONE CONFORME
A TB117 O BS5852



DIMENSIONI

poltrona

D.151.4



SCHEDA
TECNICA

REGISTERED
DESIGN

IX.2021

moltenigroup.com

Dimensioni espresse in centimetri. L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche ai modelli senza preavviso. Le informazioni qui riportate sono basate sugli ultimi dati pubblicati a listino.